



CONSIGLIO REGIONALE
DEL MOLISE



**Al Presidente del
Consiglio Regionale del Molise
Dott. Quintino Pallante**

**Oggetto: Interpellanza sull'attuazione della L.R. 23 dicembre 1998, n. 19,
"Facilitazioni tariffarie per il trasporto dei disabili" e sulle agevolazioni
attualmente applicate**

Con la presente si trasmette l'interpellanza in oggetto,

Con osservanza.

Campobasso, 30 ottobre 2024

Il Consigliere



CONSIGLIO REGIONALE DEL MOLISE



Al **Presidente** del
Consiglio Regionale del Molise
Quintino Pallante

Al **Presidente** della
Giunta Regionale del Molise
Ing. Francesco Roberti

INTERPELLANZA

(ai sensi dell'art. 19 dello Statuto Regionale e dell'art. 88 del Regolamento interno del Consiglio Regionale del Molise)

OGGETTO: Interpellanza sull'attuazione della L.R. 23 dicembre 1998, n. 19, "Facilitazioni tariffarie per il trasporto dei disabili" e sulle agevolazioni attualmente applicate

Premesso che:

- La normativa nazionale (art. 26 della Legge n. 104/1999) e quella internazionale, (Convenzione ONU sui diritti delle persone con disabilità, ratificata dall'Italia con Legge n. 18 del 3 marzo 2009), sottolineano l'importanza di garantire il diritto alla mobilità per le persone con disabilità;
- La Regione Molise all' art. 2 della legge n. 19 del 23 dicembre 1998 prevede facilitazioni tariffarie per il trasporto delle persone disabili, con agevolazioni sull'intero costo del biglietto per le linee urbane e una riduzione del 50% per le linee extraurban a favore di specifiche categorie di disabili specificamente indicate dalla normativa.
- L'articolo 1 della suddetta legge prevede l'adozione, da parte della Regione Molise, di un piano di mobilità per le persone disabili, conforme ai principi dell'art. 26 della legge n. 104/92, da attuarsi in collaborazione con i Comuni e le aziende di trasporto pubblico locale.
- L'articolo 3 disciplina la possibilità di stipulare convenzioni tra gli Enti concedenti e le aziende di trasporto pubblico locale, per assicurare la qualità e quantità dei servizi di trasporto offerti ai disabili.

Constatato che:

- dai dati in nostro possesso risulta che la Regione Molise operi attualmente in ottemperanza alla legge regionale 19/1984 e successive modifiche ed integrazioni, applicando le agevolazioni in base a soglie di reddito ISEE incrociate con le



percentuali di invalidità, a cui segue rilascio di tessera di circolazione ad opera dei comuni di residenza e/o associazioni di tutela.

- le facilitazioni tariffarie applicate per il trasporto delle persone disabili contemplano:
 - **Sgravio del 50%** sul costo del biglietto per le persone con un'invalidità **riconosciuta minima del 74%** e con un **ISEE compreso tra 7.000 e 10.000 euro**.
 - **Sgravio del 100%** sul costo del biglietto per le persone con un'invalidità **riconosciuta al 100%** e un **ISEE compreso tra 0 e 7.000 euro**;
- Da segnalazioni ricevute da alcune associazioni operanti sul territorio regionale e attive nel settore delle disabilità, parrebbe che non tutte le aziende di trasporto pubblico locale in Molise applichino attualmente le agevolazioni tariffarie previste dalla normativa a favore delle persone con disabilità, con conseguenti difficoltà per i soggetti beneficiari nell'accesso ai servizi di trasporto.

Considerato inoltre che:

- Non risultano pubblicamente disponibili informazioni aggiornate su quali convenzioni siano attualmente in essere tra la Regione e le aziende di trasporto pubblico locale, né sulle modalità di verifica dell'effettiva applicazione delle agevolazioni tariffarie previste dalla L.R. 19/1998.
- È fondamentale garantire che tutte le categorie tutelate dalla normativa ricevano pienamente le agevolazioni tariffarie previste, specialmente in un contesto economico che potrebbe rendere difficile l'accesso ai servizi di trasporto per le persone con disabilità.

Rilevato che:

- per il trasporto su ferro, Trenitalia prevede specifiche riduzione per determinate categorie di disabili rapportate al grado di invalidità;
- In altre Regioni italiane sono già attive agevolazioni per le persone disabili, come nel caso del Lazio, che utilizza la piattaforma **SIRGAT** per gestire gli sconti sui servizi di trasporto pubblico, o dell'Emilia-Romagna che, con il progetto **Mi Nuovo**, offre una tessera integrata per usufruire di sconti e gratuità sui mezzi pubblici

Evidenziato che:

- Le persone con disabilità si trovano spesso a dover affrontare difficoltà nell'accesso ai servizi di trasporto pubblico, limitando così la loro partecipazione alla vita sociale, lavorativa e culturale;



- È fondamentale assicurare che le categorie protette previste dalla legge continuino a beneficiare delle agevolazioni previste e che le misure siano applicate in modo uniforme su tutto il territorio regionale.
- La mancata applicazione delle agevolazioni tariffarie previste dalla Legge Regionale n. 19/1998 potrebbe configurarsi come una grave inadempienza, lesiva dei diritti delle persone disabili e delle loro famiglie;

tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto consigliere regionale

INTERPELLA

il Presidente della Regione Molise per sapere:

1. Se la Legge Regionale n. 19 del 23 dicembre 1998 è ancora pienamente in vigore e quali sono le modalità con cui viene attuata .
2. Se è a conoscenza di segnalazioni riguardanti la mancata o parziale applicazione delle agevolazioni tariffarie previste dalla L.R. n.19/1998 e quali sono le motivazioni di tale mancata o parziale applicazione.
3. Se la Regione Molise ha predisposto un piano di mobilità per le persone disabili, come previsto dall'articolo 1 della L.R. 19/1998 e se tale piano è stato aggiornato e attuato.
4. Quali sono le convenzioni attualmente in essere tra gli Enti concedenti e le aziende di trasporto pubblico locale, in conformità con l'articolo 3 della L.R. 19/1998, e se tali convenzioni garantiscono adeguati standard di qualità e quantità dei servizi forniti alle persone con disabilità.
5. Se sono stati predisposti interventi o monitoraggi da parte della Regione per assicurarsi che le aziende di trasporto rispettino quanto stabilito dalla normativa vigente relativamente alla mobilità per le persone con disabilità ;
6. Se e quali azioni intenda intraprendere la Regione Molise per garantire l'applicazione delle agevolazioni tariffarie previste per i disabili, e se sono previste sanzioni per le aziende che non rispettano le normative;
7. qualora si riscontri la mancata o parziale applicazione della normativa in vigore atta a garantire agevolazioni tariffarie per i diversamente abili, quali sono i tempi previsti per avviare un'azione correttiva, affinché vengano riconosciuti i diritti alla mobilità per le persone con disabilità, in conformità con le disposizioni regionali, nazionali e internazionali.

Campobasso, 30 ottobre 2024

Il Consigliere

Roberto Gravina